

[Airco D.H.4](#) byl [britský](#) dvoumístný [dvouplošný bombardér](#) vyráběný firmou [Airco](#) a používaný během [první světové války](#) i po ní.

Hlavním konstruktérem typu byl [Geoffrey de Havilland](#) (proto zkratka *D.H.*). Poprvé vzletl v srpnu [1916](#) a do služby u [Royal Flying Corps](#) (RFC) vstoupil v březnu [1917](#). Značné množství letounů D.H.4 bylo vyrobeno ve Spojených státech v licenci (celková licenční produkce nakonec přesáhla počet strojů vyrobených v Británii) pro americké síly bojující ve Francii.

Britské D.H.4 létaly s několika typy motorů, z nichž nejlepší a nejvýkonnější byl [Rolls-Royce Eagle VIII](#) o vzletovém výkonu 360 hp (268,5 kW). Výzbroj letounu tvořil jeden synchronizovaný kulomet [Vickers](#) ráže 7,7 mm a jeden nebo dva kulomety [Lewis](#) ráže 7,7 mm na oběžném kruhu [Scarff](#) ovládaný pozorovatelem. Typický bojový náklad představovala kombinace 230liberních a 112liberních trhavých pum do hmotnosti 460 liber (cca 209 kilogramů), ovšem byly používány i jiné typy pum. První jednotkou vyzbrojenou novými D.H.4 se stala 55. squadrona RFC, která vstoupila do bojů ve Francii [6. března 1917](#).



Britský těžký bombardér Handley Page V/1500

[Handley Page V/1500](#) (*Handley Page H.P.15*) byl britský těžký čtyřmotorový [bombardér](#), zařazený do výzbroje [Královského letectva](#) v samém závěru [I. světové války](#).

Typ vznikl pod dojmem německých leteckých útoků na Velkou Británii, včetně hlavního města Londýna. Výsledkem byl požadavek *Air Board* na konstrukci letounu schopného dosáhnout s pumami na palubě německého hlavního města. Firma [Handley Page](#) odpověděla projektem „zvětšeného [Handley Page O/400](#)“, s dvojnásobnou vzletovou hmotností proti typu O/400 a poháněného buď dvěma motory [Rolls-Royce Condor](#) nebo [Siddeley-Deasy Tiger](#). Na základě projektu byla technickými požadavky *Air Board's Specification A.3(b)* zadána stavba tří prototypů typu **Handley Page Type V** (firma zpočátku svoje konstrukce značila podle pořadí písmeny abecedy), které dostaly přidělena sériová čísla B9463 až B9465.